



Comune di Baranzate

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola	1	SISTEMA DELLA VIABILITA' E DELLA CICLABILITA' quadro conoscitivo		
IST_06_20_ELA_TV_01_AC01_rev1 maggio 2020				
scala 1:2.500	collaboratore esterno	capo progetto	direttore	
CENTRO STUDI 	Arch. Matteo Maneri	Ing. Mauro Baranzate Ord. Ing. Provincia di Milano N. 18058	dott. Franco Sacchi	

Novate
Milanese

LEGENDA

- senso unico
- strada a fondo chiuso
- rotatoria
- attraversamenti pedonali rialzati
- delimitazione centro abitato (Decreto G.C. n.489/1994)
- ××××× area mercato Piazza Paolo Borsellino giovedì (05:00 - 15:00)
- 2018 2019 Zona a Traffico Limitato
- Percorsi pedonali/ciclopedinali:
 - esistenti (da verificare in conformità alla Normativa vigente)
 - previsti (PGT - Mibio PTCP 2012)
- ambiti edifici scolastici da sottoporre a valutazione
- confini comunali
- rogge, fontanili e torrenti

Bollate

Viabilità di adduzione al Sistema Autostradale esistente A8-A52.
Variante di Baranzate -
interventi in fase di realizzazione

Milano