



Comune di Baranzate

PIANO GENERALE
DEL TRAFFICO URBANO

Tavola
1

IST_06_20_ELA_TV_01_A021rev1
maggio 2020

scala 1:2.500
CENTRO STUDI
CS

collaboratore esterno

capo progetto

direttore

Arch. Matteo Manenti

Ing. Mauro Barozzi
Ovrl. Ing. Provincia di Milano N. 15508

dot. Franco Sacchi

SISTEMA DELLA VIABILITA'
E DELLA CICLABILITA'
quadro conoscitivo

Novate
Milanese

Bollate

Viabilità di adduzione al Sistema Autostradale esistente A8-A52.
Variante di Baranzate -
interventi in fase di realizzazione

Milano

LEGENDA

- senso unico
- strada a fondo chiuso
- rotatoria
- attraversamenti pedonali rialzati
- delimitazione centro abitato
(Delibera di G.C. n. 459/1994)
- area mercato
Piazza Paolo Borsellino
giovedì (05:00 - 15:00)
- Percorsi pedonali/ciclopedonali:
esistenti
(da verificare in conformità alla Normativa vigente)
- ambiti edifici scolastici
da sottoporre a valutazione
- confini comunali
- rogge, fontanili e torrenti
- impianto semaforico
- impianto semaforico
pedonale a chiamata
- divieto di accesso ai mezzi
non autorizzati
- sottopasso/sovrappasso
veicolare e/o pedonale
- Zona a Traffico Limitato
- previsti
(PGT - MisC PTCIP 2012)