



Comune di Baranzate

PIANO GENERALE  
DEL TRAFFICO URBANO

Tavola

6

IST\_06\_20\_ELA\_TV\_06\_AC08\_mv2

ottobre 2021

scala 1:3.000

CENTRO STUDI  
1200

SISTEMA DELLA VIABILITA'  
INTERVENTI DI PIANO

staff PIM/  
collaboratore esterno

Ing. Matteo Garbino  
Arch. Sara Bonassuso

capo progetto

Ing. Mauro Barozza  
Ord. Ing. Provincia di Milano N. 18508

direttore

dott. Franco Sacchi

direzione stazione ferroviaria  
di Novate Milanese

Novate  
Milanese

LEGENDA

- interventi proposti
- senso unico proposto
- Isola Ambientale/zona 30  
esistenti/proposte  
(perimetri ed estensioni da definire in sede  
di progettazione partecipata)
- rotatoria da mettere in sicurezza  
e coerenzia con la normativa  
vigente
- percorsi ciclo-pedonali:
  - proposti in sede propria, in corsia  
riservata, su marciapiede o di  
adeguamento dei tratti esistenti
  - proposti interni ad isole ambientali
  - esistenti
- interventi previsti da altri strumenti  
(Varianti n.6 del PGT - Delibera di adozione  
C.C. n.33 del 30/7/2020)
- doppio senso di marcia per biciclette-monopattini e circolazione consentita solo da ovest  
verso est per gli altri veicoli, da attuare in seguito alla realizzazione della viabilità proposta  
all'interno dell'A.T. 2
- area pedonale proposta
- senso unico per frontisti all'interno  
dell'area pedonale proposta
- ambito a precedenza pedonale  
proposto
- rialzo sede stradale proposto
- ambiti edifici scolastici  
da sottoporre a valutazione
- esterni al comune
- itinerari principali dei percorsi  
ciclopedonali
- viabilità e percorsi ciclopedonali in  
previsione
- impianto semaforico pedonale a  
chiamata
- sottopasso/sovrappasso  
veicolare e/o pedonale
- area mercato  
Piazza Paolo Borsellino  
giovedì (05:00 - 15:00)
- confini comunali

- proposti in sede propria, in corsia  
riservata, su marciapiede o di  
adeguamento dei tratti esistenti
- proposti interni ad isole ambientali
- esistenti
- interventi previsti da altri strumenti  
(Varianti n.6 del PGT - Delibera di adozione  
C.C. n.33 del 30/7/2020)
- doppio senso di marcia per biciclette-monopattini e circolazione consentita solo da ovest  
verso est per gli altri veicoli, da attuare in seguito alla realizzazione della viabilità proposta  
all'interno dell'A.T. 2
- area pedonale proposta
- senso unico per frontisti all'interno  
dell'area pedonale proposta
- ambito a precedenza pedonale  
proposto
- rialzo sede stradale proposto
- ambiti edifici scolastici  
da sottoporre a valutazione
- esterni al comune
- itinerari principali dei percorsi  
ciclopedonali
- viabilità e percorsi ciclopedonali in  
previsione
- impianto semaforico pedonale a  
chiamata
- sottopasso/sovrappasso  
veicolare e/o pedonale
- area mercato  
Piazza Paolo Borsellino  
giovedì (05:00 - 15:00)
- confini comunali

- proposti in sede propria, in corsia  
riservata, su marciapiede o di  
adeguamento dei tratti esistenti
- proposti interni ad isole ambientali
- esistenti
- interventi previsti da altri strumenti  
(Varianti n.6 del PGT - Delibera di adozione  
C.C. n.33 del 30/7/2020)
- doppio senso di marcia per biciclette-monopattini e circolazione consentita solo da ovest  
verso est per gli altri veicoli, da attuare in seguito alla realizzazione della viabilità proposta  
all'interno dell'A.T. 2
- area pedonale proposta
- senso unico per frontisti all'interno  
dell'area pedonale proposta
- ambito a precedenza pedonale  
proposto
- rialzo sede stradale proposto
- ambiti edifici scolastici  
da sottoporre a valutazione
- esterni al comune
- itinerari principali dei percorsi  
ciclopedonali
- viabilità e percorsi ciclopedonali in  
previsione
- impianto semaforico pedonale a  
chiamata
- sottopasso/sovrappasso  
veicolare e/o pedonale
- area mercato  
Piazza Paolo Borsellino  
giovedì (05:00 - 15:00)
- confini comunali

- proposti in sede propria, in corsia  
riservata, su marciapiede o di  
adeguamento dei tratti esistenti
- proposti interni ad isole ambientali
- esistenti
- interventi previsti da altri strumenti  
(Varianti n.6 del PGT - Delibera di adozione  
C.C. n.33 del 30/7/2020)
- doppio senso di marcia per biciclette-monopattini e circolazione consentita solo da ovest  
verso est per gli altri veicoli, da attuare in seguito alla realizzazione della viabilità proposta  
all'interno dell'A.T. 2
- area pedonale proposta
- senso unico per frontisti all'interno  
dell'area pedonale proposta
- ambito a precedenza pedonale  
proposto
- rialzo sede stradale proposto
- ambiti edifici scolastici  
da sottoporre a valutazione
- esterni al comune
- itinerari principali dei percorsi  
ciclopedonali
- viabilità e percorsi ciclopedonali in  
previsione
- impianto semaforico pedonale a  
chiamata
- sottopasso/sovrappasso  
veicolare e/o pedonale
- area mercato  
Piazza Paolo Borsellino  
giovedì (05:00 - 15:00)
- confini comunali