



Comune di Baranzate

## PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola

**6**

### SISTEMA DELLA VIABILITA' INTERVENTI DI PIANO

IST_06_20_ELA_TV_06_AC08_mv2	ottobre 2021	scala 1:3.000	staff PIM/collaboratore esterno	capo progetto	direttore
CENTRO STUDI 	Ing. Matteo Gambino Arch. Sara Bonvisuto Ord. Ing. Provincia di Milano N. 18508	Ing. Mauro Barizza Ord. Ing. Provincia di Milano N. 18508	dott. Franco Sacchi		

direzione stazione ferroviaria di Novate Milanese

Novate  
Milanese

### LEGENDA

	interventi proposti		area pedonale proposta
	senso unico proposto		senso unico per frontisti all'interno dell'area pedonale proposta
	Isola Ambientale/zona 30 esistenti/proposta (permessi ed interdizioni da definire in sede di progettazione per licenziamento)		ambito a precedenza pedonale proposto
	rialzo sede stradale proposta		ambiti edifici scolastici da sottoporre a valutazione vigente
	rotatoria da mettere in sicurezza e coerenziare con la normativa vigente		esterni al comune
	Percorsi ciclo-pedonali: proposti in sede propria, in corsia riservata, su marciapiede o di adeguamento dei tratti esistenti proposti interni ad isole ambientali		itinerari principali dei percorsi ciclopedonali
	esistenti		
	interventi previsti da altri strumenti (Variante n.6 del PGT - Delibera di adozione C.C. n.33 del 30/7/2020)		viabilità e percorsi ciclopediniali in previsione
	doppio senso di marcia per biciclette-monopattini e circolazione consentita solo da ovest verso est per gli altri veicoli, da attuare in seguito alla realizzazione della viabilità proposta all'interno dell'A.T.		
	senso unico		impianto semaforico pedonale a chiamata
	strada a fondo chiuso		sottopasso/sovappasso veicolare e/o pedonale
	rotatoria		area mercato Piazza Paolo Borsellino giovedì (05:00 - 15:00)
	delimitazione centro abitato (Delibera di G.C. n.489/1994)		confini comunali
	rogge, fontanili e torrenti		

